

# INFORM ANGIS

Desde 1993

NO DIA A DIA

## PRESERVANDO VIDAS

### Latin NCAP

A ANGIS esteve presente no lançamento do Latin NCAP - Latin America New Car Assessment



Programme (Latin NCAP). Trata-se da implementação na América Latina do Programa de Avaliação de Carros Novos.

O objetivo do Programa NCAP no mundo é testar os veículos, por meio de ensaios de colisão, e dar informações sobre a qualidade da segurança veicular. Formado por entidades de defesa do consumidor com a participação de diretores da Fundação FIA (Federação Internacional do Automóvel) e do ICRT (entidade que reúne associações de consumidores para a realização de testes comparativos), o Programa se desenvolve há 20 anos na Europa através da EuroNCAP.

No Brasil, a PROTESTE - Associação de Consumidores é a entidade que motivou a criação do Latin NCAP e convidou a ANGIS para participar das discussões sobre o assunto de relevada importância para verificação da segurança oferecida pelos veículos.

## Produtos Perigosos

Aconteceu no dia 25 de outubro, na sede do INMETRO, no Rio de Janeiro, reunião do Comitê de Assessoramento da Divisão de Organismos de Inspeção - Diois do INMETRO, em Cargas Perigosas. Com a apresentação do engenheiro Reinaldo Wacha e presença do chefe da Diois, Jose Augusto, do assessor da Coordenação Geral de Acreditação - CGCRE, Marcio Benecio, de Marcos Barradas da Diretoria da Qualidade - Dqual e representantes dos Organismos Acreditados em Produtos Perigosos - OIAPP, foi apresentado o texto da revisão 003 da DINQP/Diois 004 que baliza a atividade, e provavelmente será publicada ainda no decorrer do mês de outubro. Os assuntos apresentados foram discutidos em reuniões anteriores entre os representantes do INMETRO e dos OIAPP.

Os principais pontos apresentados foram:

- autorização da implantação de Local de Inspeção - LI, dentro da sede da empresa transportadora, desde que, atendidas todas as exigências para a instalação de LI publicadas pelo INMETRO, ou seja, local exclusivo para realização da inspeção, que garanta a imparcialidade e confidencialidade do inspetor técnico.
- conforme práticas internacionais e dada a particularidade na manipulação de equipamentos empregados no transporte de Cloro, a inspeção prevista nesses equipamentos, conforme Regulamento Técnico da Qualidade - RTQ 1, poderá ser realizada na sede do transportador.
- O serviço de descontaminação de tanques para execução de inspeção não é considerado conflitante com o serviço de inspeção.
- O LI - Local de Inspeção está desobrigado de possuir fosso.
- Novas dimensões para o Local de Inspeção- LI.

Responsabilidade do OIAPP em preparar a amostra que vai inspecionar (retirada/colocação de válvulas e tampas/boca de visita).

## Movimento Chega de Acidentes!



### CHEGA DE ACIDENTES

O presidente da ANGIS, Claudio Torelli, participou de reunião na Fundação Getulio Vargas de São

Paulo organizada pelo Movimento Chega de Acidentes, que contou com a presença do Deputado Federal Hugo Leal, autor da Lei Seca, que veio do Rio de Janeiro especialmente para participar da discussão e preparação do evento "**Década de Ações para a Segurança Viária no Brasil - Marco Zero**".

O evento, que acontece a partir das 9 horas no dia 17/11/2010, no auditório da FGV, contará com a participação de diversas autoridades brasileiras no assunto trânsito e suas consequências e, o objetivo será o de chamar à "consciência" de todos que, acidentes de trânsito não devem ser encarados como parte integrante do cotidiano, mas sim, como um evento que sempre deixará seqüelas, independentemente do lado em que se encontram os cidadãos (autor e vítima).

Essa movimentação acontecerá para que as atenções de todos se voltem para a necessidade urgente de tomarmos atitudes mais efetivas. Que as autoridades fiscalizem mais, que os fabricantes de veículos ofereçam veículos cada vez mais seguros, que a legislação que obriga a inspeção de veículos com histórico diferenciado seja cumprida integralmente, que os motoristas ao dirigir "não bebam", que cada um faça sua parte e, nós brasileiros despertemos para o fato que o trânsito causa mais vítimas do que as doenças (somadas) alarmantes que os noticiários nos mostram diariamente (dengue, gripe suína, super bactérias..).

No dia 21 de novembro é o **Dia Mundial em Memória às Vítimas de Trânsito**. A ONU estabeleceu, em 2005, todo terceiro domingo do mês de novembro como um dia para realizar tributos às pessoas que morreram em virtude de acidentes de trânsito, além de suas famílias, e todos aqueles que de alguma forma tiveram suas vidas afetadas por essas tragédias.

Estejamos todos juntos nesse movimento. Se você desejar participar do evento do dia 17/11/2010, entre em contato com nossa Comunicação ([comunicacao@angis.org.br](mailto:comunicacao@angis.org.br)).

